

aus Rallye-Racing 1/86

test+technik Heuschmid—Saab 9000 Turbo 16

Faustdick hinter den Ohren



175 PS und 220 km/h Spitze — als Fahrer eines Saab 9000 Turbo 16 sollte man eigentlich zufrieden sein. Nach dem Genuß der HS 6-Version von Tuner Heuschmid aber will man nur noch diese



gespart, was gut und teuer ist. Er hat selbstverständlich vier Ventile pro Zylinder, zwei obenliegende Nockenwellen, Turboaufladung mit Ladeluftkühlung, elektronisch gesteuerte Benzineinspritzung und Zündung, eine als APC-System bezeichnete Elektronik, die den Ladedruck in Verbindung mit einem Klopfsensor regelt, und einen Ölkühler für die Standfestigkeit.

175 PS sind die Ausbeute, das Drehmoment beträgt satte 273 Nm, rund 220 km/h schnell ist der auch aerodynamisch gelungene Nordländer damit — das sind Werte, für die man sonst drei Liter Hubraum oder mehr braucht. Die Gestaltung des Innenraums zeigt, daß die Designer mit Individualismus an die Arbeit gegangen sind. Vier Personen sind ausgezeichnet

Der seit Anfang 1985 bei uns erhältliche Saab 9000 Turbo 16, das Spitzenmodell des schwedischen Flugzeug- und Kraftfahrzeugherstellers Saab Scania in Trollhättan, ist ein unglaublicher Tiefstapler, der es faustdick hinter den Ohren hat. Unter der von Ital-Design und Saab in Zusammenarbeit entstandenen schlichten, aber doch charakteristischen Karosserie verbirgt sich eine hochkarätige Technik mit einer Leistungsfähigkeit, die ihn zu den ganz schnellen Autos auf unseren Straßen macht. Da wird Komfort, Raum und extravagantes Design geboten. Eine technische Meisterleistung ist beispielsweise der Motor. Bei dem Zweilliter-Vierzylinder wurde an nichts





Links: Frontspoiler und dicke Räder, der Heuschmid-Saab gibt sich dezent. Ganz links: Der Ventildeckel verrät es, hier gibt es Power satt. Oben: Ein schönes Cockpit, das Lenkrad ist noch Serie

untergebracht. Die Vordersitze bieten zwar keine ausgeprägte Seitenführung, sind aber komfortabel und passen zu dieser schnellen Reiselmousine, besonders wenn sie mit Leder bezogen sind. Dank langhubiger Sitzhöhenverstellung, axial verschiebbarem Lenkrad und verriegelbarem Gurtenlenkpunkt findet jeder eine angenehme Sitzposition. Für Ablagemöglichkeiten ist neben dem großzügigen Handschuhfach in Türfachern und zwischen den Sitzen gesorgt. Die Ausstattung ist serienmäßig komplett. So gibt es elektrische Fensterheber an allen Türen, Zentralverriegelung, zwei elektrisch verstellbare und beheizte Außenspiegel, einen praktischen Tempomat, der jede beliebig wählbare Geschwindigkeit hält. Besonders gut geht es den Fond-Passagieren, auch die hinteren Türen sind lang und öffnen weit, die Sitzbank-Flächen sind lang, die Kniefreiheit großzügig. Auch für die

Unterbringung von reichlich Gepäck ist gut gesorgt worden. Der Grundkofferraum ist rund einen Meter tief, bei einer nutzbaren Breite von etwa 1,30 Metern. Er kann dank der umklappbaren, asymmetrisch geteilten Rücksitzbanklehne auf zirka 1,75 Meter verlängert werden. Hinzu kommt, daß der Saab 9000 Turbo 16 einen sportlichen Fahrkomfort hat und wirklich gut liegt. Der Motor ist ja vorn quer eingebaut, wodurch die Kopflastigkeit nicht so ausgeprägt ist. Frontantriebsinflüsse sind über die schön leicht gehende Servolenkung nur bei Halbstarke-Starts mit durchdrehenden Rädern und unterschiedlichen Reibwerten rechts und links festzustellen. Man könnte also als Fahrer eines Saab 9000 Turbo 16 eigentlich rundum zufrieden sein, wenn, ja wenn es da nicht in Benningen, einem Vorort von Memmingen im Allgäu, den Saab-Vertragshändler Johann Heuschmid gäbe. Der hat es sich an seine Fahnen geheftet, alles noch besser, individueller und auch schneller zu machen, ohne dabei zu übertreiben. Man kann Heuschmid, der regelmäßigen rr-Lesern sicherlich kein Unbekannter ist, zweifellos als „den“ Saab-Tuner schlechthin bezeichnen. Seine Aktivitäten sind beim 9000 Turbo 16 auf die Karosserie, das Fahrwerk und den Motor konzentriert, wobei der Kunde die Möglichkeit hat, sich einzelne Punkte herauszugreifen oder den Gesamtumfang zu ordern. Ein Auto mit dem Gesamtpaket (der Allgäuer nennt es dann Heuschmid-Saab HS-6 9000 Turbo 16) stand uns zu ausführlichen Testfahrten zur Verfügung. Solch ein Auto ist neu ab 56 700 Mark zu haben und damit 9700 Mark teurer als serienmäßig. Dem Himmel sei Dank, bei der Karosserie hat Heuschmid auf den heute sonst üblichen Umfang verzichtet und lediglich einen sich harmonisch anpassenden Frontspoiler montiert. Der reicht für genügend Eigenständigkeit auch völlig aus. Wenig aufdringlich sind auch die sie-

STRECKENREISE

Dieser Finger zeigt Ihnen den Weg. Ihrem Fahrzeug die besondere Note zu verleihen.



Folgen Sie ihm!



Die außergewöhnliche Note

verleihen Sie Ihrem Manta, Ascara oder Rekord durch einen Kissling-Spezial-Motorumbau von 2.0 Ltr. auf 2,2 Ltr. = 155 PS. Das heißt z. B. beim Manta: Spitze 218 km/h, von 0 auf 100 km/h in 7,5 Sek.

Der Superpreis von DM 5 275,- enthält ein TÜV-Gutachten und 1 Jahr oder 20 000 km Garantie und MWST.



Die rasante Note

erreichen Sie durch eine Kissling-Spezial-Motoreinstellung für Ihren Kadett E GS: 1800 auf 136 PS = 215 km/h Spitze, von 0 auf 100 km/h in 7,5 Sek.

Der Superpreis von DM 3 021,- enthält wieder das TÜV-Gutachten und MWST.



Die sportliche Note

erfordert das Kissling-Spezial-Sportfahrwerk für Ihren Kadett E, das heißt - 40 mm - Federn und Konti-Sport-Dämpfer vorn und hinten.

Der Superpreis von DM 917,70 natürlich inkl. TÜV-Gutachten und MWST.



Die interessante Note

für Nissan-Bluebird U 11-Fahrer bringt eine Kissling-Spezial-Fahrwerkfederlegung - 40 mm durch 4 Federn.

Der Superpreis von DM 433,20 wie schon gesagt mit TÜV-Gutachten und MWST.

Egal, für welche Note Sie sich interessieren, auf alle Fälle bei

Kissling-Motorsport

Zum Eisenhammer 9, 4200 Oberhausen 1, Tel. 02 08/85 23 47/8

informieren!

Kataloganforderung gegen DM 3,- Schutzgebühr in Briefmarken

Tieferlegungssätze und Fahrwerke

RR special

Fahrzeugtyp	Reifen bis mm	Tieferlegungssatz DM	Fahrwerk DM
Audi 50	35	285,-	ab 610,-
Audi 80 / Coupé	40	356,-	ab 845,-
Audi 90 / Coupé	40	356,-	ab 845,-
BMW 3'alt E 21	50	294,-	ab 798,-
BMW 3'neu E 20	50	-	ab 931,-
BMW 5'neu E 28	50	315,-	ab 875,-
DB W 301	50	384,-	ab 840,-
DB W 123	45	305,-	ab 696,-
DB W 124	45	395,-	ab 860,-
DB W 126 / SEC	60	289,-	ab 649,-
VW Polo alt, neu Coupé	35	279,-	ab 649,-
VW Golf alt / Jetta alt	40	-	ab 593,-
VW Golf alt / Jetta alt	40	289,-	-
VW Golf neu/Jetta neu	40	-	ab 799,-
VW Golf neu/Jetta neu	50	352,-	ab 836,-
VW Passat / Variant	40	314,-	ab 820,-
Opel Corsa	35	314,-	ab 785,-
Opel Kadett D	40	334,-	ab 849,-
Opel Kadett E	40	344,-	ab 896,-
Ford Escort	35	344,-	ab 875,-
Ford Sierra	30	-	-

RR-Tieferlegungssätze bestehen aus 4-Stück: Felgen, Reifen, Kunststoff-/Geweberollen, Spezial-Federn, SW-Nachrüstung auf den Konti-WS-Fahrwerk. Können nur Spezial-Steckschrauben in RR-Steuerung verwendet werden.

bestehen die RR-Tieferlegungssätze mit entsprechend darauf abgestimmten Spezial-Sport-Steckschrauben der Firma Boge. Fichtel + Sachs oder Koni rot bzw. Koni gelb.

Die angegebenen maximale Werte ergibt sich durch den Einsatz von kurzen, harten Spezialbolzen in Verbindung mit vom TÜV freigegebenen Resingewicht (siehe auch Reifen-Kontrollplan).

Tel. (0 27 22) 59 75-76

Reifen Hülften GmbH
Industriegebiet Biggen, 5952 Altendorf
Telex 876 756 rei hn